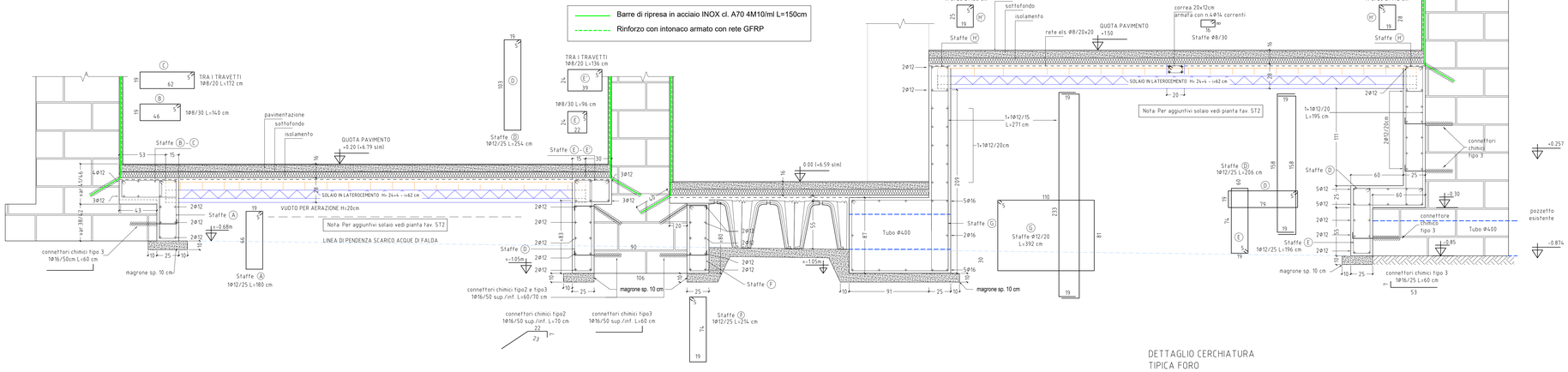
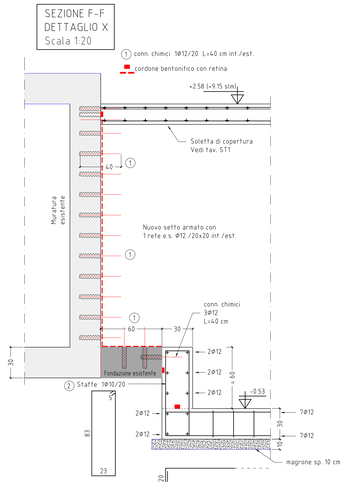
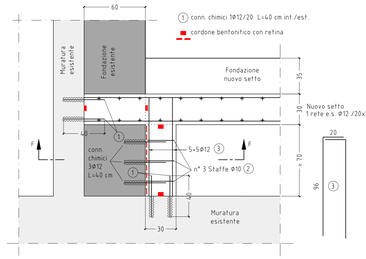
SEZIONE A-A
Scala 1:20



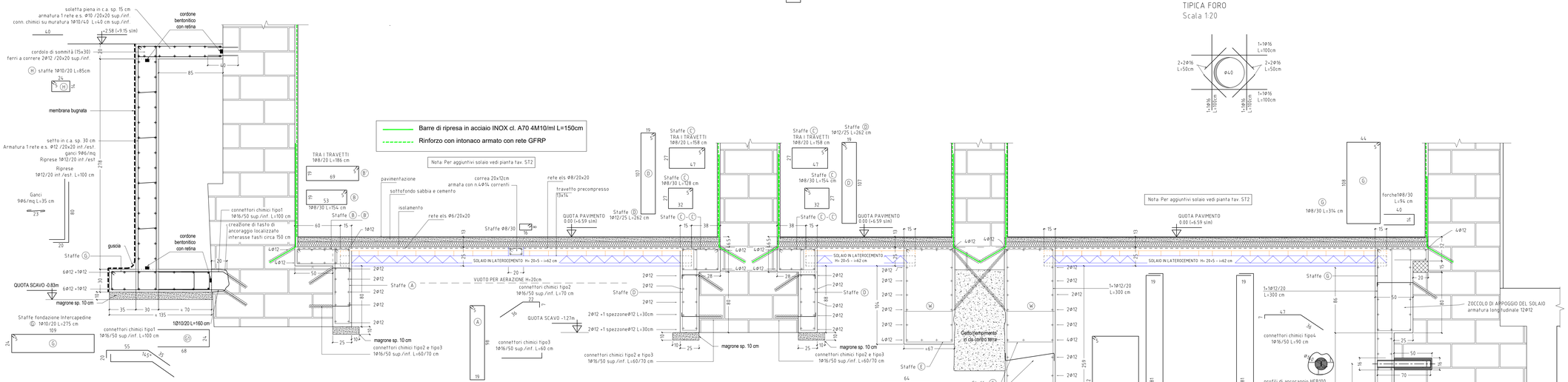
SEZIONE F-F DETTAGLIO X
Scala 1:20



PIANTA DETTAGLIO X
Scala 1:20

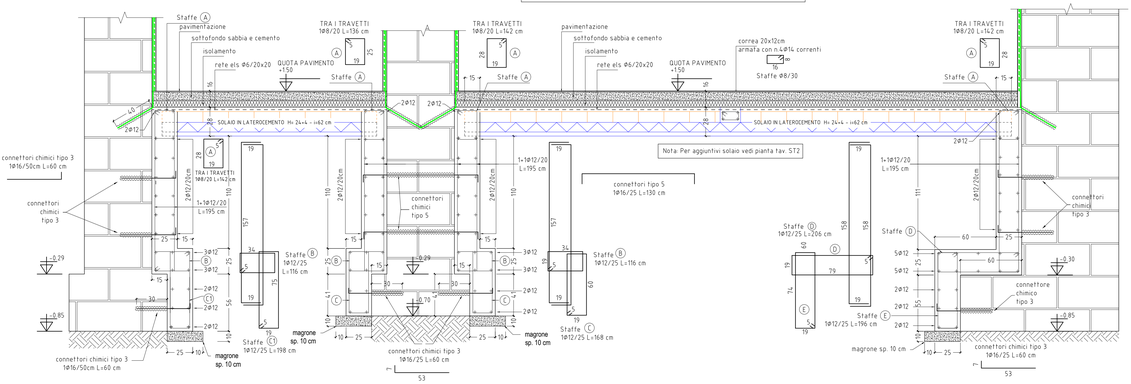


SEZIONE B-B
Scala 1:20

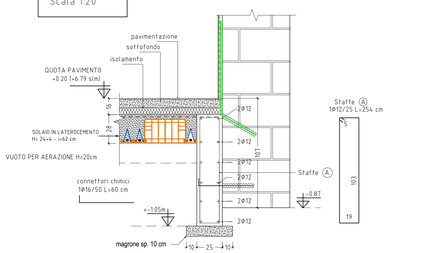


DETTAGLIO CERCHIATURA TIPICA FORO
Scala 1:20

SEZIONE C-C
Scala 1:20



SEZIONE E-E
Scala 1:20



PRESCRIZIONI:

CALCESTRUZZO PER GETTO LESENE:
- CALCESTRUZZO CLASSE C25/30, Rck ≥ 30 N/mm²;
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2;
- CLASSE DI CONSISTENZA S4;
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE MAX = 36 mm;
- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO A/C ≤ 0.60.

MALTA PER RIEMPIMENTI:
- tipo STRUTTURA FLUIDO-FL 469 di FibreNet S.p.A. o equivalente;

ACCIAIO PER C.A. IN BARRE TONDE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C:
- RESISTENZA CARATTERISTICA A SNERVAMENTO fyk ≥ 450N/mm²;
- RESISTENZA CARATTERISTICA A ROTTURA ftk ≤ 540N/mm²;
- ALLUNGAMENTO Agtk ≥ 7.5%;

ACCIAIO PER CARPENTERIA S275JR:
- RESISTENZA CARATTERISTICA A SNERVAMENTO fyk ≥ 275N/mm²;
- RESISTENZA CARATTERISTICA A ROTTURA ftk ≥ 430N/mm²;
- CLASSE DI ESECUZIONE: EXC2;
- SPESSORE MINIMO DI ZINCATURA:
  - 85 µm per Stooping 6mm
  - 55 µm per Stooping >3 mm

BARRE E BULLONI PER FISSAGGIO CLASSE 8.8:
- RESISTENZA CARATTERISTICA A SNERVAMENTO fyb = 640N/mm²;
- RESISTENZA CARATTERISTICA A ROTTURA ftb = 800N/mm²;

BARRE PER ANCORAGGIO INTONACO ARMATO CLASSE A70:
- RESISTENZA CARATTERISTICA A SNERVAMENTO fyk = 700N/mm²;
- RESISTENZA CARATTERISTICA A ROTTURA ftb = 700N/mm²;

RETE IN MATERIALE COMPOSITO GFRP:
- FIBMESH 33X33T96 di FibreNet S.p.A. o equivalente;

MALTA DA INTONACO:
- CLASSE M15;
- RESISTENZA A COMPRESSIONE ≥ 15 MPa;

CONNETTORI IN GFRP:
- FBCONL di FibreNet S.p.A. o equivalente;

ANGOLARE IN MATERIALE COMPOSITO GFRP:
- FBANG 33X33T96 di FibreNet S.p.A. o equivalente;

ANCORANTE CHIMICO VINILESTERE:
- TIPO INTEGRA FIXA VINYL 15 di FibreNet S.p.A. o equivalente;

TESSUTI IN FIBRE DI CARBONIO
BETONTEX FIB-GV 330U-HT "Fibre Net S.p.A." o equivalente;
- Classe 210C;
- Larghezza del nastro:10 cm;
- Spessore equivalente di fibra: 0,169 mm;

BETONTEX FIB-GV 420U-HM "Fibre Net S.p.A." o equivalente;
- Classe 210C;
- Larghezza del nastro:20 cm;
- Spessore equivalente di fibra: 0,225 mm;

FIOCCHI IN FIBRE DI CARBONIO
- FB-TUP10-CHT-1A "Fibre Net S.p.A." o equivalente;

RESINE PER LAMINAZIONE DEL CARBONIO
- Primer: FB-RIO1 "Fibre Net S.p.A." o equivalente;
- Impregnante epossidico: FB-RIO2 "Fibre Net S.p.A." o equivalente;

SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE DOVE NON DIVERSAMENTE INDICATO;
PARTICOLARE CORDONE D'ANGOLO:

COPRIFERRO NOMINALE: 25mm;
SOVRAPPOSIZIONI ARMATURE: minimo 50 diametri;

PIEGATURA DEI FERRI:

N.B. TUTTE LE MISURE DEVONO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE CON I DISEGNI ESECUTIVI. LE MISURE SONO IN cm DOVE NON DIVERSAMENTE INDICATO

SARÀ RESPONSABILITÀ DEL COSTRUTTORE LA PREDISPOSIZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI NECESSARI PER LA SICUREZZA DELLE OPERE PROVVISIONALI ED ALLA PREVENZIONE DI OGNI TIPO DI INFORTUNIO SUL LAVORO SECONDO QUANTO DESCRITTO NEL PIANO DI SICUREZZA LAVORI

FUTURA — LA SCUOLA PER L'ITALIA DI DOMANI
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Ministero dell'Istruzione e del Merito
Italiadomani
comune di trieste piazza Unità d'Italia 4 34121 Trieste codice univoco ufficio: ufficio iniziale ipa partita iva 00210240321

COMUNE DI TRIESTE
DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
SERVIZIO EDILIZIA SCOLASTICA E SPORTIVA

INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO SISMICO E L'ADEGUAMENTO ALLE NORME DI PREVENZIONE INCENDI DEL COMPLESSO SCOLASTICO DI VIA TIGOR N.3/VIA COLONNA N.1/VIA MADONNA DEL MARE N.11 A TRIESTE (CODICE OPERA 22106)
CUP: F92C22000090006 - CIG: 918668002A

PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE N°3

Tavola: ST1a	Oggetto dell'elaborato: **SEZIONE A-A B-B C-C E-E F-F CARPENTERIA ED ARMATURE**
Scala: 1:20	Ufficio direzione lavori - Associazione temporanea
Data: 02 luglio 2025	Capogruppo: **SERTECO Srl** — Direttore dei lavori: ing. arch. Enrico Beltrame
Aggiornamenti: 1 11.11.2025 Modificato sezioni A,A C-C	Mandanti: **STI Engineering Srl** — D.O. impianti elettrici e meccanici: ing. Roberto Bagatto
	archeologa dott.ssa archeol. Lisa Zenarolla; geologo dott. geol. Massimo Valent; tecnico acustico ing. Alberto Asquini
IL RUP: ing. Giulio Bernetti	IL D.L.: Ing. arch. Enrico Beltrame
VISTI:	